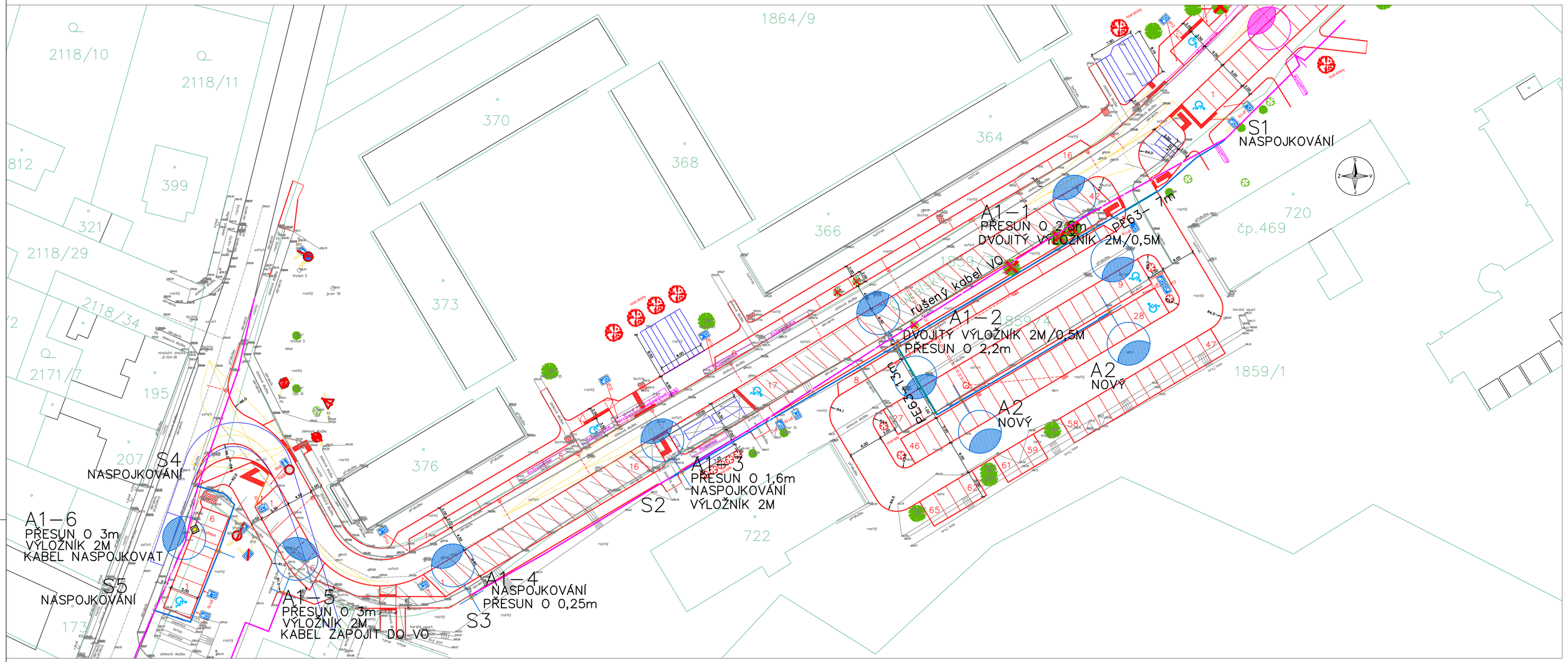
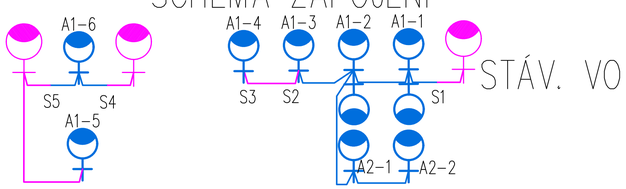
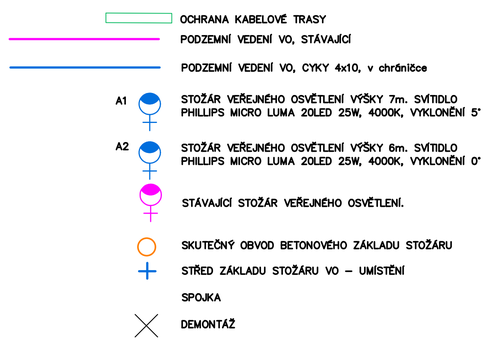
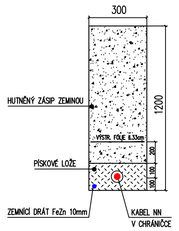



## SCHÉMA ZAPOJENÍ

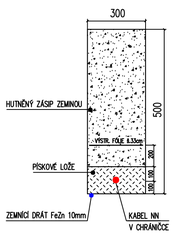


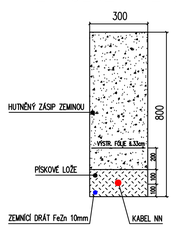

## ŘEZ VÝKOPEM POD KOMUNIKACÍ



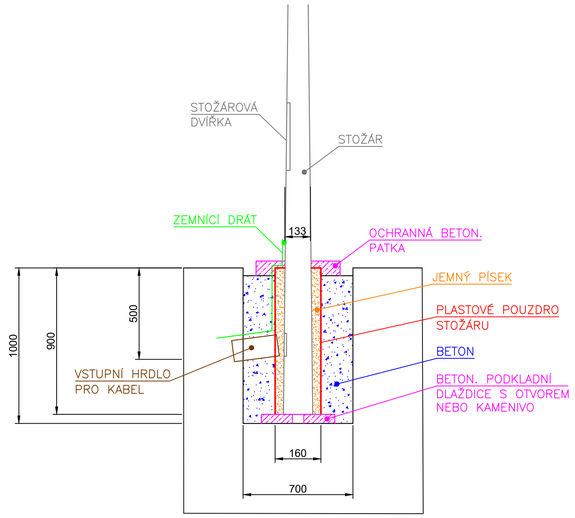

## ŘEZ VÝKOPEM V CHODNÍKU




## ŘEZ VÝKOPEM VE VOLNÉM TERÉNU




## Řez základem stožáru







NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU KABELU NN:

| | |
|---|---|
| –SDĚLOVACÍ KABELY | – 0,3m NECHRÁNĚNÉ |
| | – 0,1m V CHRÁNIČCE |
| –PLYNOVOD(do 0,005MPa) | – 0,4m |
| –PLYNOVOD(do 0,3MPa) | – 0,6m |
| –VODOVOD | – 0,4m |
| –TEPELNÉ VEDENÍ | – 0,3m |
| –KABELOVODY | – 0,1m |
| –STOKY | – 0,5m |

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ BEZ TÉTO ČINNOSTI NELZE ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Profese | Vyhotovení |
| Zodpovědný projektant: Zdeněk Štěpka | Kreslil: Zdeněk Štěpka | EI | |
| Objednatel: město Zliv | | Datum: | 05/2026 |
| Stavba – Objekt: Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv – úprava VO Veřejné osvětlení | | Formát A4 | 8x |
| | | Stupeň: | JP |
| | | Měřítko.: | 1:250 |
| Část: SITUACE ROZVODŮ VO | | Profese: | SO 410 |
| | | Č. přílohy: | 3 |